BOLETIN DE PRENSA

Boletín No. **1056.**
Ciudad Universitaria, 21 de Enero de 2016**.**

Necesaria estrategia integral para reducir gases contaminantes en Morelos

- *Ofrecer transporte público de calidad disminuiría contaminación por vehículos particulares: investigadora de la UAEM*

"Una de las principales fuentes de gases de efecto invernadero -aquellos que contribuyen al calentamiento global- en Morelos y a nivel nacional, es el transporte, principalmente los vehículos particulares y después los de servicio, ya sea de pasajeros o de carga", informó Laura Ortiz Hernández, directora de Desarrollo Sustentable de la Universidad Autónoma del Estado de Morelos (UAEM) y coordinadora del Programa de Gestión Ambiental Universitario (Progau).

En el contexto del programa "Hoy no circula" para taxis en Morelos, Laura Ortiz señaló que es importante implementar este tipo de acciones, que están publicadas en el Programa de acciones ante el cambio climático del gobierno del estado, en el que investigadores de la UAEM participaron con diversas investigaciones.

Añadió que es urgente tomar acciones en los diferentes sectores que generan contaminación, sobre todo los gases de efecto invernadero, por ello el programa "Hoy No Circula", debe incluir estrategias que aseguren que funcione en su totalidad, pues hay factores que pueden impedir que se cumpla, como la corrupción.

Ortiz Hernández dijo la estrategia integral, requiere por una parte mejorar el transporte público, concientizar a la población, garantizar el transporte sustentable, así como vías para ciclistas, educación vial y de peatones, acciones que en conjunto provoquen la disminución de gases de efecto invernadero y a su vez la ciudad de Cuernavaca sea menos caótica.

Estas acciones deben ir coordinadas en colaboración entre el gobierno estatal, municipal y la sociedad, principalmente en las zonas metropolitanas, pero para lograr un cambio, las autoridades deben ofrecer un transporte público de calidad, seguro, en óptimas condiciones y a precios accesibles, de esta forma los ciudadanos estarán convencidos de dejar sus automóviles en casa.

Por una Humanidad Culta